



DB LOGISTIC RALLY TEAM

OFERTA PROMOCYJNA

O NAS

DB Logistic jako przedsiębiorstwo transportu samochodowego od samego początku działalności jest powiązane ze sportami motorowymi. Jesteśmy jednym z nielicznych przedsiębiorstw, które posiada licencję sponsorską PZM.

Zarząd spółki od zawsze działa w motorsportcie, bierze udział w rajdach, wyścigach terenowych oraz eventach.

Wraz z rozwojem firmy postanowiliśmy wyróżnić się na motosportowej mapie Polski i przekuć nasze pasje w coś więcej, tworząc nasz własny team rajdowy
- DB Logistic Rally Team.



O KIEROWCY

Nazywam się Jakub Matulka, mam 22 lata i od dziecka lubię prędkość. Do 18 roku życia profesjonalnie uprawiałem narciarstwo alpejskie, osiągając mniejsze lub większe sukcesy. W szczytowych momentach swojej kariery kilkakrotnie udało mi się zwyciężyć w młodzieżowych Mistrzostwach Polski, jak również stanąć na podium zawodów rangi światowej. Ale nie można popaść w rutynę. Narty poszły w odstawkę i w tym sezonie zacząłem startować w rajdach samochodowych, a zdobyte w przeszłości doświadczenie do sportu przeniósłem właśnie na motorsport.



Aktualnie trenuję 5 razy w tygodniu, fizycznie i psycho-motorycznie. Dochodzą również treningi na symulatorze i w samochodzie rajdowym. Wszystkie te ćwiczenia przekładają się na rezultaty na drodze. Przyszły sezon będzie moim pierwszym, w którym wystartuję jako profesjonalny kierowca rajdowy. Jestem dopiero na początku drogi ale perspektywy są obiecujące. Dzięki ciężkiej pracy i wsparciu zespołu chciałbym dotrzeć naprawdę wysoko. A kto wie, czy nie na sam szczyt.

2022

PIERWSZY SEZON RAJDOWY

W tym sezonie na odcinkach rajdowych startuję w klasie PRO2, OPEN2 I NAT4 Fordem Fiesta R200 z przednim napędem.

200 KONI I 190 NM

SILNIK WOLNOSSĄCY
O POJEMNOŚCI 1,6L

1050KG



5 BIEGOWA
SEKWENCYJNA
SKRZYŃNIA BIEGÓW

14

RAJDÓW
W 1. SEZONIE

9

RAJDÓW
NA PODIUM

97

ODCINKÓW
SPECJALNYCH

DOTYCHCZASOWE OSĄGNIĘCIA

TYTUŁ MISTRZA ŚLĄSKA 2022

48. GARRETT RALLY KOŠICE (RAJDOWE SAMOCHODOWE
MISTRZOSTWA POLSKI I SŁOWACJI)

1. MIEJSCE W KLASIE NAT4

3. MIEJSCE W KLASYFIKACJI 2WD

67. RAJD WISŁY (RAJDOWE SAMOCHODOWE
MISTRZOSTWA POLSKI)

1. MIEJSCE W KLASIE NAT4

4. MIEJSCE W KLASYFIKACJI 2WD ZA PORSCHE 911

TARMAC MASTERS

ZWYCIĘSTWO W KLASIE PRO2 NA OSTATNIEJ
RUNDZIE SEZONU

TYTUŁ VICE MISTRZA TARMAC MASTERS PRO2 2022



6. PLATINUM RAJD MEMORIAŁ J. KULIGA I M.
BUBLEWICZA 2022

1. MIEJSCE W KLASIE 1

6. TECH-MOL RALLY 2022

2. MIEJSCE W KLASIE PRO2

4. TURBOJULITA RALLY 2022

3. MIEJSCE W KLASIE PRO2

53. RAJD FESTIWALOWY 2022

1. MIEJSCE W KLASIE OPEN 2

2. MIEJSCE W KLASIE 2WD

2. VALVOLINE RAJD MAŁOPOLSKI 2022

2. MIEJSCE W KLASIE OPEN 2

2. MIEJSCE W KLASIE 2WD

MOŻLIWOŚCI PROMOCJI

SAMOCHÓD



Powierzchnia reklamowa pędząca 150km/h. Miejsce na twoją reklamę znajduje się na całej powierzchni samochodu oraz na desce rozdzielczej.

KOMBINEZON

Razem z ognioodporną bielizną są świetnym miejscem na reklamę. Oprócz tego na ubraniach codziennych (koszulkach, bluzach, kurtkach i czapkach) będzie widoczne logo. Załoga i członkowie zespołu ubrani są w nie przy każdej okoliczności związanej z rajdami, i nie tylko.



KASK



Załoga może mieć specjalnie zaprojektowane kaski, tak aby jak najlepiej komponowały się z malowaniem samochodu i kombinezonami

PARK SERWISOWY

Logo będzie widoczne na namiotach, flagach oraz gadżetach rajdowych gotowych do oddania kibicom.



SOCIAL MEDIA

**WSZYSTKIE OSIĄGNIĘCIA
W JEDNYM MIEJSCU!**



23 PAŹDZIERNIKA

**WYGRYWAMY SWOJĄ KLASĘ I
ZAJMUJEMY 3 MIEJSCE W
KLASYFIKACJI GENERALNEJ 2WD
W MISTRZOSTWACH POLSKI...**

ZOBACZ POST



20 LISTOPADA

**PO ANALIZIE WYNIKÓW I
REGULAMINU WYCHODZI, ŻE
ZDOBYWAMY TYTUŁ MISTRZÓW
ŚLĄSKA...**

ZOBACZ POST



17 PAŹDZIERNIKA

**JESTEM MEGA SZCZĘŚLIWY, ŻE
UDAŁO NAM SIĘ PRZYWIEŹĆ TAKI
WYNIK 😊 WYGRALIŚMY 4 Z 6
ODCINKÓW W TYM POWER STAGE...**

ZOBACZ POST

SOCIAL MEDIA - ZASIĘGI

649 TYS.

ZASIĘG POSTÓW SOCIAL MEDIÓW

7200+

AKTYWNOŚĆ DOTYCZĄCA POSTÓW

1,09 MLN

WYŚWIETLENIA REKLAM

238 TYS.

AKTYWNOŚĆ DOTYCZĄCA REKLAM

ZASIĘGI PORTALI RAJDOWYCH

 **rallypl.com**

288 TYS.
OBSERWUJĄCYCH

**RALLY
AND
RACE**

23 TYS.
OBSERWUJĄCYCH

 **motorsport.com**

73 TYS.
OBSERWUJĄCYCH

TRANSMISJE NA ŻYWO



tvn turbo

TVP SPORT

w2c+

ORAZ TELEWIZJE
LOKALNE



ROADMAP

GŁÓWNE CELE

- 1 *START W PEŁNYM CYKLU JUNIOR WRC*
- 2 *PRZESIADKA DO SAMOCHODU KLASY RALLY2*
- 3 *START W PEŁNYM CYKLU WRC2*

PLANY NA SEZON 2023

W przyszłym sezonie największą uwagę poświęcimy na zdobycie doświadczenia i prędkości na luźnych nawierzchniach. W naszym kalendarzu oprócz rajdów szutrowych w RSMP i ERC, pojawią się starty w Estonii, Niemczech, Litwie lub Łotwie.

We wszystkich przyszłorocznych rajdach będziemy startować w klasie 3, czyli w klasie przeznaczonej tylko dla samochodów rangi Rally3.



SPECYFIKACJA AUTA NA SEZON 2023

FORD FIESTA RALLY3

3 CYLINDROWY
TURBODOŁADOWANY
SILNIK O POJEMNOŚCI 1,5L

235 KONI I 400 NM

1210KG



5 BIEGOWA
SEKWENCYJNA
SKRZYŃIA BIEGÓW

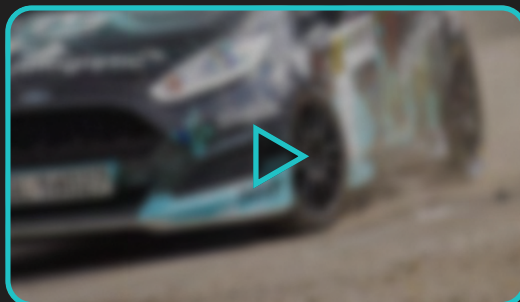
NAPĘD NA 4 KOŁA

PLANY RAJDOWE

- *START W OK. 15 RAJDACH*
- *START W PEŁNYM CYKLU RSMP (RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI)*
- *START W 3 RUNDACH MISTRZOSTW EUROPY ERC*

**ZOBACZ
ONBOARD
Z OSTATNICH
TESTÓW**

[HTTPS://BIT.LY/3UWXYGR](https://bit.ly/3UWXYGR)



KONTAKT



DANIEL BARTOSZ

666 863 452

DANIELBARTOSZ@DBLOGISTIC.PL

